



<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)</b>		
Μεταξόνιο	3385	3385
Μέγιστο Μήκος/ Πλάτος/ Ύψος/ Εσωτερικό Ύψος	7270/ 2270/ 3375/ 1940 (Max)	7270/ 2270/ 3375/ 1940 (Max)
Μετατόξιο Εμπρόσθιο/ Οπίσθιο	1904/ 1650	1914/ 1650
Πρόβολος Εμπρόσθιος/ Οπίσθιος	1640/ 2245	1640/ 2245
<b>ΒΑΡΗ (kg)</b>		
Μεικτό Βάρος Οχήματος	8800 (Max)	8800 (Max)
Curb Weight	5700-6500	5700-6500
Κανότητα εμπρόσθιοι/ οπίσθιοι άξονα	3200/ 5600	3200/ 5600
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	27 (p) + 1 (h) + 1 (d)	27 (p) + 1 (h) + 1 (d)
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>		
Μοντέλο/ Εκπομπές Καυσαερίων	Isuzu 4H K1 E5N/ Euro 5, EEV	Isuzu 4H K1 E5C/ Euro 5, EEV
Τύπος/ Κύλινδροι/ Κυβισμός (cc)	Common Rail Turbo Diesel Intercooler/ 4/ 5193 cc	Common Rail Turbo Diesel Intercooler/ 4/ 5193 cc
Μέγιστη Ισχύς (Hp/krpm)	155 / 2600	190 / 2600
Μέγιστη Ροπή (Nm/krpm)	419 / 1600 - 2000	513 / 1600 - 2000
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	Υδραυλικός Ελεγχόμενος, Μονός Ξηρού Δίσκου	Υδραυλικός Ελεγχόμενος, Μονός Ξηρού Δίσκου
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>		
Μοντέλο/ Τύπος/ Αριθμός Σχέσεων	ΜΥΥ/ Χειροκίνητο, Overdrive/ 6 εμπρός / 1 όπισθεν	ΜΖΖ - 6/ Χειροκίνητο, Overdrive/ 6 εμπρός / 1 όπισθεν
Βήμα Διαφορικού	4,777	4,777
<b>ΑΠΟΔΟΣΗ</b>		
Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	100 (Με κόφτη)	100 (Με κόφτη)
Αναρρικτικότητα (Με μέγιστο φορτίο σε %)	33,2	45,4
<b>ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>		
Εμπρόσθια/ Οπίσθια	Ημιελλiptικό σύστημα, αμορτισέρ/ Ημιελλiptικό σύστημα, αμορτισέρ	Ημιελλiptικό σύστημα, αμορτισέρ/ Αέρος
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΩΤΗΣΗΣ</b>		
Εμπρόσθια/Οπίσθια	Ταμπούρα / Ταμπούρα Διπλό κύκλωμα αέρος, ABS & ASR	Δίσκοι / Δίσκοι Διπλό κύκλωμα αέρος, με αυτόματη ρύθμιση, ABS & ASR
Βοηθητική	Μηχανόφρενο (κλαπέ), Χειρόφρενο στους οπίσθιους τροχούς	Μηχανόφρενο (κλαπέ), Χειρόφρενο στους οπίσθιους τροχούς, Retarder (προαιρετικό)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	Υποβοηθούμενο, Πλήρως ρυθμιζόμενο	Υποβοηθούμενο, Πλήρως ρυθμιζόμενο
<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>		
Μπαταρία/ Εναλλάκτης/ Μίζα	24V (2 x 12V) - 105 Ah/ 24V - 100 A/ 24V - 4,5 kW	24V (2 x 12V) - 105 Ah/ 24V - 100 A/ 24V - 4,5 kW
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (lt)	130	130
ΘΑΛΑΜΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (m3)	4	4
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	215/75 R17,5	215/75 R17,5
<b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>		
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
Εργονομικό Ταμπλό/ Υδραυλική Υποβοήθηση	S/ Τιμόνι πλήρως ρυθμιζόμενο	S/ Τιμόνι πλήρως ρυθμιζόμενο
Ταχύμετρο/ Ψηφιακός Ταχογράφος	S/ S	S/ S
Ταχογράφος (MTCO)	OPT	OPT
Τρόπος αέρα για τα ελαστικά	OPT	OPT
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΣΑΕΡΙΣΜΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ &amp; ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ</b>		
Ψηφιακό Air Condition (A/C) / A/C στο ταμπλό (Οδηγού)	S / S	S / S
Tropical A/C	OPT	OPT
Ξηρού Τύπου Φίλτρο	S	S
Θέρμανση Αέρα/ Προ θερμαντήρας	S/ OPT	S/ OPT
<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ</b>		
Immobilizer/ ABS και ASR Συστήματα πέδησης	S/ S	S/ S
Retarder/ Μηχανόφρενο	N.A. / S	OPT / S
Θυρίδα διαφυγής	S	S
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων στα εμπρός καθίσματα επιβατών	S	S
Ζώνες ασφαλείας 2 σημείων στα καθίσματα επιβατών	S	S
Ήκος Οπισθοπορείας/ Αισθητήρας παρκαρίσματος	S/ OPT	S/ OPT
Κλειδαριά στο στόμιο πλήρωσης καυσίμου	S	S
Περιοριστής Ταχύτητας	S	S
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα επιβατών	OPT	OPT
Προθερμαντήρας Καυσίμου	OPT	OPT
Πυροσβεστήρας/ Σένσορας Πυρός στο θάλαμο κινητήρα	OPT/ OPT	OPT/ OPT
Κεντρικό κλείδωμα θαλάμου αποσκευών	-	OPT
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ</b>		
Μεταλλικό χρώμα	OPT	OPT
Πλαϊνή Διακόσμηση με αυτοκόλλητα	OPT	OPT
Τύπος εμπρόσθιας/ οπίσθιας πόρτας	Ενός Φύλλου, Πνευματικού Τύπου	Ενός Φύλλου, Πνευματικού Τύπου
Τηλεχειρισμός εμπρόσθιας θύρας	S	S
Προβολείς ομίχλης	OPT	S
Θερμανόμενοι/ Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι Πλαϊνοί καθρέπτες	S/ OPT	S/ S
Καθρέπτες Ράμπας	S	S
Παρμπρίζ/ Υαλοκαθαριστήρες	Μονοκόμματο, Φιμέ/ 3 ταχυτήτων	Μονοκόμματο, Φιμέ/ 3 ταχυτήτων
Ενιαία Μονά/ Διπλά παράθυρα επιβατών	Μονοκόμματα, Φιμέ/ OPT	Μονοκόμματα, Φιμέ/ OPT
Παράθυρο οδηγού (Ξυρόμενο) / σύστημα αποπάνκσης	S / S	S / S
Παράθυρο εμπρόσθιας θύρας με σύστημα αποπάνκσης	S	S
Ηλιοπροστασία (Πλευράς οδηγού), Χειροκίνητη/ Ηλεκτρική	S/ OPT	S/ OPT
Μπρακέτα για Skibox και υποδοχές (13 pins, 24V)	-	OPT
Τάσια τροχών	S (Πλαστικά)	S (Μεταλλικά)
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ</b>		
<b>ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ</b>		
Κάθισμα Οδηγού/ Προσκέφαλο	Αέρος, Ρυθμιζόμενο/ Προσθαιρούμενο	Αέρος, Ρυθμιζόμενο/ Προσθαιρούμενο
Αποθηκευτικός χώρος για τον οδηγό	S	S
Κάθισμα Συνοδού	OPT	S
Καθίσματα επιβατών	Ανάκλιση πλάτης (S) / Ρύθμιση απόστασης καθισμάτων (Opt)	Ανάκλιση πλάτης/ Ρύθμιση απόστασης καθισμάτων
Καθίσματα από γνήσιο δέρμα	OPT	OPT
Υποπόδια/ Κουρτινάκια	OPT/ S	OPT/ S
Υποβραχιώνια (Διάδρομος)	S	S
Υποβραχιώνια από την πλευρά των παραθύρων	OPT	OPT
Υποβραχιώνια με επένδυση από Μαόνι	OPT	OPT
Αποσκευοθήκες εσωτερικές	Πλαστική γρλίλα (S) / Υφασμάτινη επικάλυψη (OPT)	Τουριστικού Τύπου με υφασμάτινη επικάλυψη
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑ</b>		
Υλικό επένδυσης καθισμάτων	Υφασμα	Υφασμα
Υλικό επένδυσης οροφής	a- Φορμαίκα / Υφασμα (S) b- FRP (OPT)	a- Φορμαίκα / Υφασμα (S) b- FRP (OPT)
Υλικό επένδυσης πλαισίων	Μοκέτα	Μοκέτα
Υλικό δαπέδου	Βινύλιο	Βινύλιο
Μοκέτα στον διάδρομο/ θάλαμο αποσκευών	OPT/ OPT	S/ OPT
<b>ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>		
Φώτα οροφής/ διαδρόμου και σκαλιών/ θαλάμου αποσκευών	Συνεχής/ S/ S	Συνεχής/ S/ S
Ατομικά φώτα ανάγνωσης	S	S
Φωτισμός καθίσματος οδηγού και συνοδού	S	S
<b>ΕΙΚΟΝΑ / ΗΧΟΣ</b>		
CD Player / FM Band Radio	S	S
Antenna/ TV Δέκτης/ Ψηφιακό Ρολοί	S/ OPT/ S	S/ OPT/ S
Ηχεία/ Μικρόφωνο-Ενισχυτής	S/ OPT	S/ S
Ατομικές έξοδοι για ηχεία στα καθίσματα επιβατών	OPT	OPT
GPS Antenna/ Σύστημα πλοήγησης	OPT/ OPT	OPT/ OPT
Θόνη LCD/ DVD / VCD / MP3 Player	OPT	OPT
<b>SERVICE UNITS</b>		
Ψυγείο (Εμπρός ή Πίσω)	OPT	OPT
Ατομικό Τραπέζι/ Ατομικό Δίκτυο για περιοδικά	OPT/ S	S/ S
COMBI (Βραστήρας Νερού + Ψυγείο)	OPT	OPT

S: Βασικός Εξοπλισμός OPT: Προαιρετικός Εξοπλισμός N.A.: Μη διαθέσιμο

# NOVO



## ISUZU

Η ιδανική λύση στα λεωφορεία 22-27 θέσεων  
Πανίσχυρος κινητήρας Euro 5 EEV, χωρίς χρήση Ad-Blue



Αρκετά μικρό ώστε να παρέχει μεγάλη οικονομία και ευκινησία... Αρκετά μεγάλο ώστε να προσφέρει μεγάλες ανέσεις και πολλαπλή χρησιμότητα ... Ο κορυφαίος κατασκευαστής λεωφορείων μεσαίου μεγέθους της Ευρώπης και η Isuzu, είναι υπερήφανοι για την παρουσίαση της νέας γενιάς των midibus λεωφορείων **Novo** και **Novo Ultra**.

Προκειμένου να υπάρξει μια φρέσκια λύση στις πιο πρόσφατες ανάγκες και απαιτήσεις και σύμφωνα με τις πρόσφατες τάσεις στις ευρωπαϊκές αγορές, η Isuzu αποφάσισε να δημιουργήσει εκ νέου ένα 27 θέσεων λεωφορείο. Αυτό είχε σαν συνέπεια την ανάγκη μιας περιεκτικής και πελατοκεντρικής έρευνας που οδήγησε στην ανάπτυξη από την Isuzu της νέας σειράς **Novo**.

Η σειρά **Novo** προσφέρεται σε δύο διαφορετικές εκδόσεις στις ευρωπαϊκές αγορές, μια «βασική» και μια «Ultra» έκδοση με μια πιο πολυτελή προοπτική. Απεικονίζοντας τους διαφορετικούς τομείς της χρήσης, η μάσκα του οχήματος, η ιπποδύναμη του κινητήρα, η οπίσθια ανάρτηση, το σύστημα πέδησης και ο προαιρετικός εξοπλισμός των δύο εκδόσεων

ποικίλλουν. Παρόλα αυτά, η υψηλή τεχνολογία της γραμμής κίνησης της Isuzu, η εφαρμοσμένη μηχανική κορυφαίας ποιότητας, ο σχεδιασμός αιχμής και το επιδέξιο φινιρίσμα, είναι κοινά χαρακτηριστικά και στις δύο εκδόσεις.

Το κύριο κίνητρο πίσω από το σχέδιο της νέας σειράς **Novo** είναι απλά η ενίσχυση της άνεσης του οδηγού και επιβατών...

Η άνεση του προσώπου πίσω από το τιμόνι είναι ο σημαντικός και ο πιο καθοριστικός παράγοντας ενός άνετου και ασφαλούς ταξιδιού. Οι οδηγοί του **Novo** απολαμβάνουν μια άνετη, με ανάρτηση αέρος θέση οδηγού και ένα ντουλάπι πάνω από την θέση τους για τα προσωπικά τους αντικείμενα. Επιπρόσθετα ανακλινόμενο ντουλάπι τοποθετείται στο ταμπλό για τα έγγραφα που ίσως ο οδηγός θελήσει να έχει.

Το πλατύ φινιρίσμα παρμπρίζ, το οποίο παρέχει εξαιρετή θέα προς τα εμπρός, σε συνδυασμό με το μεγάλο σε μέγεθος τιμόνι μεγιστοποιούν την ικανότητα του οδηγού να ελέγχει το λεωφορείο με χαρακτηριστική ευκολία και να εξασφαλίζουν μια άνετη οδήγηση.



# Όπου ο σχεδιασμός συνδέει την άνεση με τη λειτουργία...



Ο πετρελαιοκινητήρας Isuzu 4HK1 κυβισμού 5.2L είναι ένας κινητήρας που ενσωματώνει την παγκόσμια γνώση τεχνολογιών κινητήρων πετρελαίου της Isuzu. Η άριστη απόδοση και η ποιότητα τους είναι βασισμένες σε πολλά τεχνολογικά πλεονεκτήματα, τα οποία οι κινητήρες αυτοί έχουν σε σχέση με αυτούς του ανταγωνισμού.

Η σειρά βιετοφωριών **Isuzu Novo** τροφοδοτούνται με κινητήρες Isuzu 4HK1 E5C (190 HP) και 4HK1 E5N (155 HP) (Novo Ultra και Novo αντίστοιχα), οι οποίοι είναι σύμφωνοι με τον κανονισμό EURO 5 αλλά και EEV (φιλικό για το περιβάλλον όχημα) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο κινητήρας 4 HK1 E5C είναι ένας σε σειρά πετρελαιοκινητήρας, 4 κυλίνδρων με άμεση έγχυση και με κυβισμό 5.2 λίτρων. Στον κινητήρα εγκαθίσταται ένας στροβίλο-συμπιεστής και intercooler προκειμένου να αυξηθεί η απόδοση και η ροπή του. Διαθέτει εμβολοχιτώνια από χυτοσίδηρο με ξηρού τύπου οδηγούς καθώς και στρόφαλο τύπου σκάλης. Ο 4HK1 E5C διαθέτει τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο που λειτουργούν μέσω ενός ενιαίου άξονα, σύστημα εγχύσεως καυσίμου κοινού αυλού Common Rail, υδρόψυκτο σύστημα επανακυκλοφορίας των αερίων της εξάτμισης (EGR) και διαφοροποιημένη μορφή του θαλάμου καύσης.

Ο μεγαλύτερος κυβισμός με το κοινό σύστημα έγχυσης καυσίμου αυξάνει την ιπποδύναμη στους 190 HP στις 2600 περιστροφές/λεπτό (155 HP για τον 4HK1 E5N) και δίνει μια σταθερή τιμή της ροπής στα 513 NM μεταξύ 1600-2600 περιστροφών/λεπτό (419 NM για τον 4HK1 E5N) καθώς και είναι σύμφωνος με τον κανονισμό επιπέδων εκπομπής EURO-5 και EEV.

Η τεχνολογία common rail υποστηρίζεται από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου (ECM), το οποίο επιτρέπει στο όχημα να λειτουργεί στο υψηλότερο επίπεδο απόδοσης με τον πιο οικονομικό τρόπο. Το ECM συντονίζει ολόκληρη τη διαδικασία καύσης με τη βοήθεια των διαφόρων αισθητήρων που εγκαθίστανται σε διάφορα σημαντικά σημεία μέσα στον κινητήρα. Το ECM επίσης ελέγχει την διαδικασία καύσης στους θαλάμους και αποφασίζει σχετικά με το σωστό μείγμα καυσίμου και του καλύτερου συγχρονισμού ώστε να εγχυθούν τα απαραίτητα ποσά αέρα και καυσίμου μέσα στον θάλαμο καύσης. Το βέλτιστο ποσό καυσίμου που καίγεται υπό τους ιδανικούς όρους πίεσης μέσω του συστήματος ECM διασφαλίζει την αποδοτικότερη κατανάλωση καυσίμου ενώ ταυτόχρονα ο οδηγός απολαμβάνει τη μέγιστη απόδοση από τον κινητήρα.

Το πιο καλό νέο όμως είναι ότι οι οδηγοί Isuzu απολαμβάνουν τα οφέλη του συστήματος αυτού σε όλη την έκτασή του κάτω από οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες δεδομένου ότι οι υπολογισμοί του ECM δεν επηρεάζονται από το ύψος ή το κλίμα (θερμοκρασία).



Η τεράστια και με φωτισμό μπαγκαζιέρα έχει μια συνολική ικανότητα 4m<sup>3</sup> που μπορεί εύκολα να ικανοποιήσει τις ανάγκες 27 επιβατών.



Το **Novo** έχει χωρητικότητα για 27 καθίσματα επιβατών. Επίσης, καθώς τα καθίσματα τοποθετούνται σε ράγες, ο προσδιορισμός της θέσης των καθισμάτων μπορεί εύκολα να τροποποιηθεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του ιδιοκτήτη. Το ευρύχωρο εσωτερικό σχέδιο επιτρέπει την χρήση μεγάλων και άνετων καθισμάτων επιβατών, προσφέροντας τεράστιο χώρο για τα πόδια των επιβατών.

Τα μεγάλα κατώφλια στις πόρτες, ο ευρύχωρος διάδρομος και η σταυροειδής ρύθμιση των καθισμάτων αυξάνουν το επίπεδο πρόσβασης και άνεσης σε σημαντικό βαθμό μέσα στο λεωφορείο.

Το υψηλό επίπεδο της άνεσης διατηρείτε σε όλες τις εποχές του χρόνου και υπό οποιοδήποτε καιρικές συνθήκες, χάρη στον ψηφιακό κλιματισμό και το πανίσχυρο σύστημα θέρμανσης.

Οι ιδιοκτήτες μπορούν να αυξήσουν περαιτέρω το επίπεδο άνεσης με την προσθήκη ορισμένων προαιρετικών αξεσουάρ. Οι επιβάτες μπορούν να ακούσουν τη μουσική που προτιμούν, χωρίς να διαταράζουν την ησυχία των άλλων επιβατών, με τη χρησιμοποίηση μιας ατομικής στην πλάτη των καθισμάτων συσκευής για χρήση ακουστικών. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ο έλεγχος του εσωτερικού κλίματος είναι πιο δυνατός παρά ποτέ χάρη στο «τροπικό» κλιματιστικό μηχανήμα, την προθέρμανση του κινητήρα και τα θερμαντικά γραμμικά σώματα που προσφέρονται στον προαιρετικό εξοπλισμό. Το διπλό κρύσταλλο στα παράθυρα των επιβατών,

το σύστημα πληθόγησης, η οθόνη LCD και το DVD είναι μεταξύ άλλων προαιρετικών εξοπλισμών που υπάρχουν για να μεγιστοποιήσουν την άνεση του Novo σας.

Προκειμένου να αυξηθεί η απόδοση στο φρενάρισμα, τα συστήματα ABS και ASR είναι στάνταρντ στη σειρά **Novo**. Το Retarder προσφέρεται στον προαιρετικό εξοπλισμό. Επιπλέον όλα τα καθίσματα επιβατών είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφάλειας 2 και 3 σημείων για την πρώτη σειρά. Η οδηγική ασφάλεια και η άνεση αυξάνονται περαιτέρω στο **Novo** χάρη στην ανάρτηση αέρος του οπίσθιου άξονα.

Η σειρά **Novo** έχει περάσει επιτυχώς όλες τις δοκιμές ανατροπής. Εφ' όσον οι επιβάτες χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ο κίνδυνος για την ασφάλεια τους ελαχιστοποιείται μέσα στο θάλαμο επιβίωσης που μετατρέπεται ο θάλαμος των επιβατών. Τα λεωφορεία της σειράς **Novo** προστατεύονται επίσης και από τη διάρρηξη. Το σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα, μια ηλεκτρονική συσκευή, που εγκαθίσταται στο όχημα και που αποτρέπει την λειτουργία του κινητήρα εάν δεν χρησιμοποιηθεί το σωστό κλειδί, προσφέρεται στον στάνταρντ εξοπλισμό. Η δεξαμενή καυσίμου διαθέτει κλειδαριά στον στάνταρντ εξοπλισμό και στις δύο εκδόσεις **Novo**, ενώ οι αποσκευαστικές διαθέτουν κεντρικό σύστημα κλειδώματος στον προαιρετικό εξοπλισμό και μόνο για την έκδοση **Novo Ultra**.

